

1013. En conséquence du danger dans lequel se trouvaient les finances provinciales par suite de la pression exercée sur les gouvernements provinciaux, pour aider les chemins de fer locaux (dans la province) le gouvernement de la Puissance, en 1883, se détermina à changer sa politique, qui jusque là avait consisté à accorder de l'aide aux lignes de chemins de fer seules dont le parcours s'étendait dans plus d'une province. Ce changement d'attitude était nécessaire. Les chemins de fer devaient être construits. Les gouvernements provinciaux ne pouvaient les construire sans encourir des dettes. Cela les porta à faire une requête qui, dans l'intérêt du système de gouvernement adopté au Canada, devait priver les gouvernements provinciaux de cette indépendance des autorités fédérales qui, d'après nous, devrait être maintenue.

1014. Durant la session de 1882, sir Charles Tupper annonça le changement survenu dans la politique du gouvernement et introduisit un bill pourvoyant au vote de subsides à onze chemins de fer. La même ligne de conduite fut suivie dans les sessions suivantes. Le résultat en sera trouvé dans l'état comparatif suivant, complété jusqu'au 30 juin 1894 et 1895.

## SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER JUSQU'AU 30 JUIN 1895.

	Montant voté.	Montant payé.	
		1894.	1895.
	\$	\$	\$
Albert Southern.....	51,200	50,460	*
Atlantic & North Western.....	Subside annuel voté pour 20 ans.		
Baie des Chaleurs.....	620,000	620,000	*
Beauharnois, Jonction de.....	62,400	58,900	†
Belleville et North Hastings.....	21,888	21,888	*
Brantford, Waterloo et Lac Érié.....	57,600	52,810	.....
Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie.....	241,600	105,200	.....
Buctouche et Moncton.....	102,400	101,600	†
Canada Atlantique.....	282,355	282,355	*
Canada Central.....	1,525,250	1,525,250	*
Canada Eastern.....	32,000		30,400
Pacifique canadien.....	25,000,000	25,000,000	*
“ Prolongement.....	1,500,000	1,500,000	28,000
“ “ Revelstoke.....	80,000		.....
Cap-Breton, compagnie de prolongement du.....	96,000		.....
Caraquet.....	224,000	224,000	*
Central du Nouveau-Brunswick.....	123,639	75,639	†
Cobourg North Ltd. & Pacific.....	156,800		†
Columbia et Kootenay.....	112,000	88,800	*
Cornwallis Valley.....	44,800	44,800	*
Cumberland Ry. & Coal Co.....	39,850	39,850	
Dominion Coal Co.....	89,600		32,000
Dominion Line Co.....	15,360	15,360	
Drummond Ry. Co.....	297,920	195,840	†92,096
Elgin, Petitcodiac et Havelock.....	38,400	38,400	*
Erie et Huron.....	96,000	96,000	*
Esquimalt et Nanaimo.....	750,000	750,000	*
Fredericton & St. Mary's Bridge Co.....	30,000	30,000	
Grand Trunk, Georgian & Erie.....	48,000		†39,744
Great Eastern.....	104,345	46,345	†
Great Northern.....	160,000	78,688	32,000
Guelph, Jonction de.....	46,000	46,000	*

\* Pas d'autre passif. † Balance non appropriée.